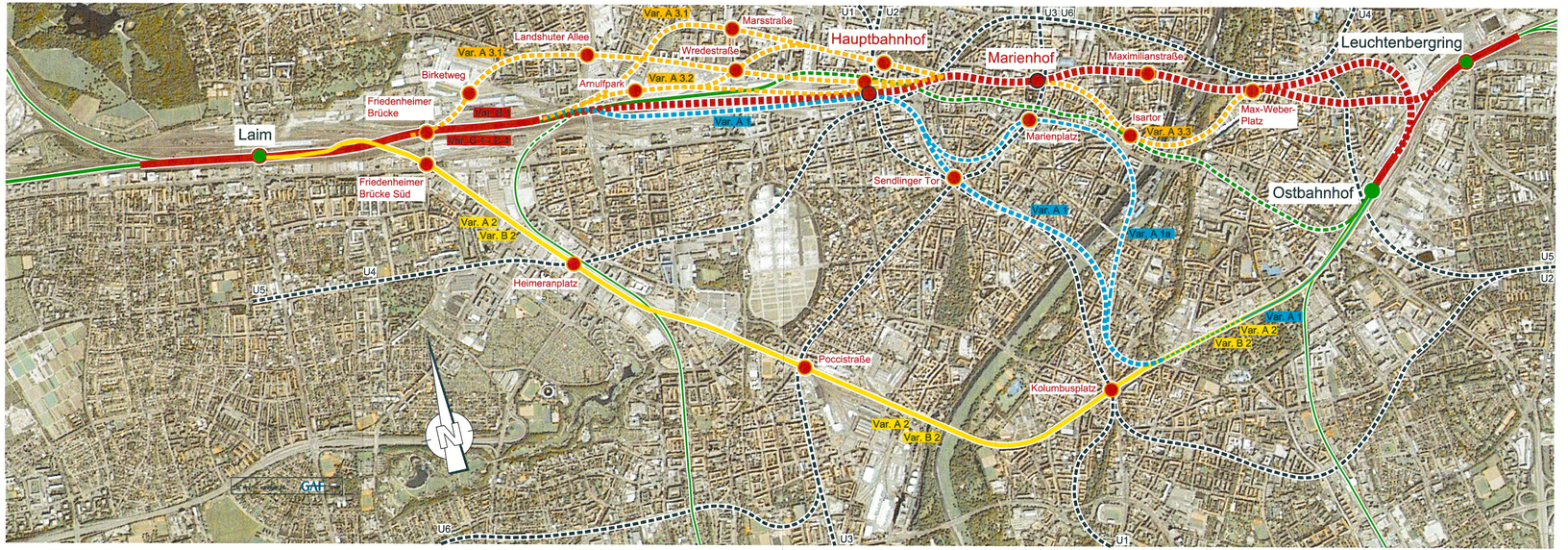
Anlage: 3.2



Legende:

- 2. S-Bahn-Stammstrecke (geplant)
- 2. S-Bahn-Stammstrecke im Tunnel (geplant)
- Stationen 2. S-Bahn-Stammstrecke (Neubau)
- Stationen 2. S-Bahn-Stammstrecke (Umbau)
- Varianten S-Bahnausbau auf Trasse München 21
- Varianten S-Bahnausbau auf Trasse Südring
- Varianten S-Bahnausbau auf Tunneltrasse
- Varianten Stationen
- bestehende S-Bahn-Strecken
- Stationen bestehende S-Bahn-Strecken (Auswahl)
- bestehende U-Bahn-Strecken

Nur zur Information

Planübersicht :

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
g				
f				
e				
d	Abgabeexemplar Planfeststellung	28.02.2005	Stt / PSM2+4 (OPB)	

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung
Übersicht Trassenvarianten

Aufgestellt: 07.03.2005

Bauherr / Auftraggeber
DB Netz AG
Niederlassung Süd
Richelstraße 3, 80634 München
Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber
DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber
DB Energie GmbH
Richelstraße 3
80634 München
Tel. 089 / 1308-0

Planersteller:
Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Gesamtplanung Los 2
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH
PSP

Auftrags-Nr.: 15512

	Datum	Name
bearb.	24.11.04	Km
gez.	24.11.04	Stt
gepr.	26.11.04	Lo

Projektgesellschaft
Baumanagement
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Süd
Projektzentrum München 2
Datum: 3.6.05
Die Bahn
Richelstraße 3
80634 München
Tel. 089 / 1308-0
Unterschrift:

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ
OPB0EB4-C0002d

Maßstab: ohne
Format: 0,34 m²

Bauvorhaben:
2. S-Bahn-Stammstrecke München
ML / MOPS Bau-km 100,0+00 - 110,1+45
MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75
MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00

Höhensystem
Normalhöhen NN

Koordinatensystem
GK - System

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer			Brückennummer
Strecke	Kilometer	Kennzahl	

Belastungsannahmen

Werkstoffe

\\MUCPJ01\VOL1\PROJEKTE\15512\02-EB\CAD\4-PF\ALLE\Cigplan\OPB0EB4-C0002d.dwg